ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Халтурина Романа Александровича на тему: «Методология распределения ресурсов в пассажирских транспортных системах на основе теории принятия решений в условиях неопределенности» по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук

Актуальность темы диссертационной работы обоснована тем, что от правильности распределения ресурсов в пассажирских транспортных системах на основе теории принятия решений в условиях неопределенности, во многом зависит эффективность управления логистическими транспортными системами.

Автор на основе анализа публикаций известных исследователей сформулировал цель и задачи диссертационной работы. Разработал основные научные положения логистики управления структурой многоуровневой системы с противоречивым целеполаганием и функционирующей в условиях неопределенности; предложил варианты представления и комплекс моделей структуры логистической системы распределения ресурсов; разработал интересные подходы распределения ресурсов в логистических пассажирских транспортных системах на основе теории принятия решений в условиях неопределенности; составил комплекс математических моделей и алгоритмов поиска оптимальных решений в логистических транспортных системах распределения ресурсов.

На основании проведенных исследований автор составил программное обеспечение, позволяющее выполнять расчеты в комплексе математических моделей и алгоритмов поиска оптимальных решений в логистических транспортных системах, провел численный эксперимент в многоуровневой системе распределения ресурсов городского пассажирского транспорта, распределенной по видам транспорта и агрегатированной на функциональные подсистемы. Крое того, выполнил синтез оптимальной структуры системы распределения ресурсов, состоящей из набора коэффициентов распределения ресурсов, соответствующих отдельным элементам во всех агрегатированных подсистемах пассажирской транспортной системы. На указанное программное обеспечение получено 2 свидетельства о государственной регистрации программ для ЭВМ.

В качестве замечания следует указать, что из автореферата неясно, почему синтез оптимальной структуры распределения ресурсов в системе наземного пассажирского транспорта в г. Москве произведен по данным только за 2022 год.

Отмеченное замечание не снижает общей позитивной оценки диссертационного исследования.

На основании вышеизложенного можно сделать следующие выводы.

Диссертация «Методология распределения ресурсов в пассажирских транспортных системах на основе теории принятия решений в условиях неопределенности», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы», соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842 (с изменениями), а ее автор – Халтурин Роман Александрович – заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы».

Заведующий кафедрой «Транспортные системы и
логистика им. И.Г. Штокмана» ФГБОУ ВО «ДонНТУ»,
д-р техн. наук, доцент
«08» 09 2026 г.

Гутаревич Виктор Олегович

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Донецкий национальный технический университет»
Адрес: 283001, г. Донецк, ул. Артема, 58
Тел.: +7 (856) 301-07-87
e-mail: viktor.gutarevich@mail.ru

Подпись Гутаревича В.О. заверяю:

Подпись удостоверяю
Ученый секретарь ДонНТУ
О. Волкова